

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　２０２４年２月２２日作成（第１版）

 ＴＹＣレース委員会

***ＴＹＣレース　コミッティー手順（海上）早見表***

**海上本部・警戒艇の位置**

* **レーススタートの位置**

**（N35°35′20″E139°53′00″を中心とした半径1.0マイルの海域）通常**
**（N 35ﾟ 36′54″E 139ﾟ 52′42″→　N 35ﾟ 31′18″E 139ﾟ 53′37″）セミロング**

**海上準備**

* **海上エントリー**
	+ Ｌ旗とＹ旗を掲揚

Ｙ旗はライフジャケット着用

ＡＰ旗



　　　　　　　　Ｌ旗（音声１声）海上エントリーや、スタート海面移動時に

* + - 遅れる場合：ＡＰ旗（音声２声）
		降下時：（音声１声）　１分後に準備信号
	+ **スタートライン：**
		- 極力イーブンになることを心がける
		- スタートライン長は同時スタート最大艇数ｘ１０ｍｘ１．２～１．５を目途（約２００ｍ程度）
	+ **コース：**
		- 上マークまでの方角・おおよそ距離をホワイトボードに記載して艇上で掲示する。
		- セミロングの回航マークは下記　風が弱かった場合は、スタートラインをまず沖にもっていく。（回航地点は基本変えない）
		**（N 35ﾟ 31′18″E 139ﾟ 53′37″回航マーク）**
		- 距離　風速によって距離を変える（コミッティマニュアル参照）

**スタート作業**

* + - **準備信号**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **時間** | **視覚信号** | **音響信号** |
| **予告信号 （５分前）** | **クラス旗 掲揚** | **音響１声** |
| **準備信号 （４分前）** | **Ｐ旗 （又はＩ旗）掲揚** | **音響１声** |
| **１分信号 （１分前）** | **Ｐ旗 （又はＩ旗）降下** | **長音１声** |
| **スタート** | **クラス旗 降下** | **音響１声** |

**クラス旗は各クラスの色の旗　　　　→**

**Ｐ旗：準備信号（４分前）**

　　　　　　　　　 　

**Ｘ旗：個別リコール艇あり　　第一代表旗：ゼネラルリコール**

**コース短縮・変更**

* + **コース短縮：**
		- 風が途中で弱くなってきた場合、このままではあるクラス全部がＤＮＦになると思われた場合には、コース短縮を行う

**（Ｓ旗２声）**

* + - **Ｓ旗を上げた艇と、まさに回航しようとするマークの間がフィニッシュ**
	+ **コース変更**
		- 変更したマークに向かう**前のマーク回航前**に、**C旗・反復信号・次のコース掲示を行う**
		- 次のコースの大凡の角度をホワイトボードで示す。

　　　　　　　　　　　　　　

Ｓ旗：コースは短縮された。　　　Ｃ旗：次のマークの位置を変更した。

**レース中止**

* + - クラス旗と一緒にしたらクラス別　なければ全クラス
		- 音響３声とともに掲揚する

　　

Ｎ旗：スタートした全てのレースを中止する。

スタートエリアに戻れ（降下の1分後に予告信号を発する）

　　

　　

Ａ旗の上にＮ旗：全てのレースを中止する。　本日はこれ以上レースを行わない