

TOKYO YACHT CLUB RACE 2018

レーティング申告書

艇名	オーナー(代表者)氏名
所属マリーナ	住所
ハースNO	自宅電話又は携帯
艇種	メール
メーカー	艇責任者(艇長)氏名
セールNo	自宅電話又は携帯

レースに参加する艇は、以下の項目の中で自艇が該当する箇所に（○）印を記入し提出して下さい。IRC取得艇は証書を提出ください。
尚、本申告書提出後に変更があった場合は、変更箇所について記入し当該レース出艇申告前に再提出して下さい。

<艇体> 水線長について解らない場合未記入で可

船体データ カタログ値 又は計測値	全長 (LOA)	水線長 (LWL)	排水量 (DSPL)
	m	m	Kg

無改造プロダクション艇 YES NO
改造プロダクション艇 YES NO
ワンオフ艇 YES NO

ガンポール、マストヘッドジェネカー等の有無、その他プロダクション改造箇所など、特記申告事項

1. レース仕様(IRC、IMS、ORC、CR、IOR)のヨットである。(超・軽排水量型) YES NO
2. 準レース仕様のヨットである。(Rating未取得を含む軽排水量型) YES NO
 (例: J-24、YAMAHA-OOS、F等の軽量・スポーツタイプ)
3. クルージング仕様のヨットである。(非軽排水量型) YES NO
 (例: ハンター、カタリネ、オセアニス、YAMAHA-OOC、EX等)
4. 標準モデルに対し全長(プレーニングボード含)やキール、ラダー形状を変更している。 YES NO

<機装・装備>

1. ベラにフォールディング、セールドライブ等の非固定ベラを使用している。 YES NO
2. 標準モデルに対しリグ(マスト・スピンプール等)の長さ、材質を変更している。 YES NO

<セール>

1. マイラー、ケブラー、カーボン、スペクトラ等のセールを使用している。 YES NO
2. フルバテンのセールを使用している。 YES NO
3. ジブファーラー or メインファーラー又は両方を使用している。 YES NO
4. スピナーカー(ジェネカー含)を装備している。 YES NO
5. 標準モデルに対しセールエリアやセール形状(ローチ拡大等)を変更している。 YES NO

<艇体、装備、セール、他>の変更内容：(例 ヘッドセールのJを○○%拡大している。メインセールのローチを○○%拡大している等)

<賠償保険>

1. 本年度有効な対物損害賠償保険に加入している。 YES NO

<その他申告内容に追加、希望、要望があればお書き下さい。> (特に昨年からの変更点等)

- ☆ 年間レース参加を希望する **提出期限: 第1戦の9日前(金曜日)迄** YES NO
- ☆ 第 _____ 戦の参加を希望する **提出期限: 各レース直前の木曜日迄** YES NO
 (但し、第1戦の参加は9日前(金曜日)迄)

■ 上記申告内容に虚偽ありません。 尚、変更があった場合は当該レース出艇申告前に本書の再申告をします。

又、本申告内容に基づき決定されたレーティング、クラス分けに関して異存ありません。

上記について遵守しなかった場合は、本年度全てのレースに関して失格となっても依存ありません。

年 月 日

オーナー又は
代表者名
