【受付No.　　】

2017年2月11日　第1版

TOKYO YACHT CLUB RACE 2017
レーティング申告書

艇　名		オーナー(代表者)氏名	
所属ﾏﾘｰﾅ		住　所	
ﾊﾞｰｽNO		自宅電話又は携帯	
艇　種		メール	
メーカー		艇責任者(艇長)氏名	
セールNo		自宅電話又は携帯	

レースに参加する艇は、以下の項目の中で自艇が該当する箇所に（ ○ ）印を記入し提出して下さい。IRC取得艇は証書を提出ください。

尚、本申告書提出後に変更があった場合は、変更箇所について記入し当該レース出艇申告前に再提出して下さい。

＜艇　体＞　水線長について解らない場合未記入で可

船体データ カタログ値 又は計測値	全長 (LOA)	水線長 (LWL)	排水量 (DSPL)
	m	m	Kg

無改造プロダクション艇　（　）YES　（　）NO

改造プロダクション艇　（　）YES　（　）NO

ワンオフ艇　（　）YES　（　）NO

ガンポール、マストヘッドジェネカー等の有無、その他プロダクション改造箇所など、特記申告事項

1. レース仕様(IRC、IMS、ORC、CR、IOR)のヨットである。(超・軽排水量型)　（　）YES　（　）NO
2. 準レース仕様のヨットである。(Rating未取得を含む軽排水量型)　（　）YES　（　）NO
   （例：J-24、YAMAHA-○○S、F等の軽量・スポーツタイプ）
3. クルージング仕様のヨットである。(非軽排水量型)　（　）YES　（　）NO
   （例：ﾊﾝﾀｰ、ｶﾀﾘﾅ、ｵｾｱﾆｽ、YAMAHA-○○C、EX等）
4. 標準モデルに対し全長(ﾌﾟﾚｰﾆﾝｸﾞﾎﾞｰﾄﾞ含)やｷｰﾙ、ﾗﾀﾞｰ形状を変更している。　（　）YES　（　）NO

＜艤装・装備＞

1. ペラにフォールディング、セールドライブ等の非固定ペラを使用している。　（　）YES　（　）NO
2. 標準モデルに対しリグ(マスト・スピンﾎﾟｰﾙ等)の長さ、材質を変更している。　（　）YES　（　）NO

＜セール＞

1. マイラー、ケブラー、カーボン、スペクトラ等のセールを使用している。　（　）YES　（　）NO
2. フルバテンのセールを使用している。　（　）YES　（　）NO
3. ジブファーラー or メインファーラー又は両方を使用している。　（　）YES　（　）NO
4. スピンネーカー(ジェネカー含)を装備している。　（　）YES　（　）NO
5. 標準モデルに対しセールエリアやセール形状(ローチ拡大等)を変更している。　（　）YES　（　）NO

＜艇体、装備、セール、他＞の変更内容 ： （例　ヘッドセールのJを○○%拡大している。メインセールのローチを○○%拡大している等）

＜賠償保険＞

1. 本年度有効な対物損害賠償保険に加入している。　（　）YES　（　）NO

＜その他申告内容に追加、希望、要望があればお書き下さい。＞(特に昨年からの変更点等)

☆ 年間レース参加を希望する　**提出期限：第1戦の9日前(金曜日)迄**　（　）YES　（　）NO

☆ 第＿＿戦の参加を希望する　**提出期限：各レース直前の木曜日迄**　（　）YES　（　）NO
(但し、第1戦の参加は9日前(金曜日)迄)

■ 上記申告内容に虚偽ありません。　尚、変更があった場合は当該レース出艇申告前に本書の再申告をします。

又、本申告内容に基づき決定されたレーティング、クラス分けに関して異存ありません。

上記について遵守しなかった場合は、本年度全てのレースに関して失格となっても依存ありません。

年　　月　　日

オーナー又は
代表者名＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿